



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng *Pioneer Shipbrokers* có trên *iOS* và *Android*, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 17/2021

(27/04/2021 – 03/05/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tuần này tăng mạnh và chính thức vượt mốc 3.000 (ghi nhận tại thời điểm lập báo cáo là 3.053 điểm), nhưng chủ yếu là do cỡ tàu Cape size tăng (từ 34k đô la Mỹ/ngày lên 40k đô la Mỹ/ngày). Ở phân khúc handysize, chủ tàu Hy Lạp chốt tàu *Fuzeyya* (32.070 dwt đóng 2012 Nhật, mớn 9,64m, DD/SS 11/2022) với giá 12,5 triệu đô la Mỹ. Đây là mức giá rất tốt trong thời điểm hiện nay, nguyên nhân là do thương vụ này đã được chốt cách đây khoảng 3 tuần trước, lúc thị trường thuê tàu handysize vẫn còn đang rất nóng. Hiện chủ tàu Nhật đang mở bán nhiều tàu handysize trẻ và hy vọng giá tàu handysize sẽ giảm nhẹ trong thời gian tới. Hiện nhu cầu mua tàu handysize tầm 15-20 tuổi tương đối nhiều nhưng rất hiếm tàu bán trên thị trường. Riêng tàu handysize già (21 đến 26 tuổi), chủ tàu đang đòi giá rất cao (từ 4 đến 5,5 triệu đô la Mỹ) nên hầu như không có giao dịch nào thành công trong thời gian qua.

Phân khúc tàu bách hóa, ghi nhận chủ tàu Nhật bán tàu *Apollo Troth* (10.255 dwt đóng 2010 Nhật) cho người mua Trung Quốc với giá khoảng 4,20 - 4,25 triệu đô la Mỹ. Chủ tàu Đài Loan bán tàu *Genius Star VII* (12.005 dwt, đóng 2007 Nhật) với giá khoảng 4,8 triệu đô la Mỹ

Ở mảng tàu dầu, tuần này vẫn ghi nhận thêm các giao dịch tàu lớn VLCC, tiếp nối xu hướng các tuần trước. Trong phân khúc MR ghi nhận cặp tàu *Star Kestrel* (51.228 dwt, đóng 2008 Hàn) và *Star Osprey* (51.213 dwt, đóng 2007 Hàn) bán với giá 23 triệu đô la Mỹ. Mức giá này khá hợp lý trong thời điểm hiện tại khi tàu đóng 2007 Hàn có giá khoảng 10,8 – 11,2 triệu đô la Mỹ (đơn cử tàu nhỏ hơn một chút *Atlantic Eagle* (47.128 dwt, đóng 2007 Hàn) bán tuần trước với giá 10,8 triệu đô la Mỹ). Ngoài ra còn ghi nhận 2 tàu nhỏ là *Imrikly* (5.384 dwt, đóng 2010 Thổ Nhĩ Kỳ) bán với giá 5,8 triệu đô la Mỹ và tàu *Arista Leo* (3.270 dwt, đóng 2018 Trung Quốc) giá 4 triệu đô la Mỹ. Thông thường, các tàu nhỏ dưới 10k dwt chủ yếu bán nội địa hoặc bán kín nên ít ghi nhận giao dịch tương tự để so sánh. Nhìn chung thị trường hiện tại khá im ắng cùng mối quan ngại về chủng virus corona liên tục biến thể ảnh hưởng việc điều chế vắc-xin, song các nhà nghiên cứu vẫn khá lạc quan khi dự báo nền kinh tế toàn cầu trong cuối năm 2021 và sang 2022 sẽ hồi phục dù khá chậm.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Grand Venture	2005	Japan	206,296	16.75	Greek	
Leopold LD	2014	China	179,816	28.00	Europeans	Incl TC at blow market levels to COFCO, BWTS & Scrubber fitted, DD due 05/2021

Simon LD	2014	China	179,816	28.00	Europeans	Incl TC at below market levels to COFCO, BWTS & Scrubber fitted
Turmalin	2012	China	92,762	Undisclosed	German	Scrubber fitted
Tuerkis	2012	China	92,762			
Emerald Star	2014	Tsuneishi-Cebu, Philippines	81,817	24.50	Undisclosed	Scrubber fitted
Nord Sirius	2012	China	78,095	19.80	Greek	BWTS fitted
Four Coal	2014	Korea	76,822	21.00	Castor Maritime	Incl TC, BWTS fitted
Brahms	2011	China	75,200	14.25	Undisclosed	DD/SS due 06/2021
Sunny Putney	2013	Japan	74,940	19.00	Greek	
Guo Qiang 8	2018	China	63,376	23.00	Hong Kong	BWTS fitted
Neo Beachwood	2011	China	61,418	16.70	Undisclosed	Waived inspection, DD/SS due
K Spinel	2011	Korea	59,905	14.75	Undisclosed	BWTS fitted
Lowlands Patrasche	2013	Tsuneishi-Cebu, Philippines	58,105	18.00	Pangea Logistics	BWTS fitted
Makiki	2006	Tsuneishi-Cebu, Philippines	52,525	9.30	Jinhui Shipping	
S'Hail Al Doha	2002	Tsuneishi-Cebu, Philippines	52,455	7.80	Chinese	
Berge Bandai	2016	China	39,359	17.50	German	BWTS fitted, DD/SS passed 03/2021, Japanese owner
Fuzeyya	2012	Japan	32,070	12.50	Undisclosed	Old sale, DD/SS 11/2022
Genius Star VII	2007	Japan	12,005	Undisclosed	Undisclosed	Tween decker, Cr 2x30T, Dr 2X30T, DD/SS 01/2022
Apollo Troth	2010	Japan	10,255	4.20	Chinese	Tween decker, Cr 2x40T + Dr 1x30T, BWTS due 06/2022, DD 06/2023, SS 07/2025
TANKERS						
Maran Carina	2003	Korea	306,314	24.00	Chinese	Revise the price (last week report at US\$ 24.90m)
Seaways Tanabe	2002	Japan	298,561	24.00	Undisclosed	DD/SS 05/2022
Nave Neutrino	2003	Japan	298,330	25.00	Undisclosed	DD/SS due 05/2021
Gilfa	2005	China	109,229	Undisclosed	Undisclosed	
Makronissos	2002	Korea	106,106	10.50	Undisclosed	Epoxy coated, DD/SS 08/2022
Star Kestrel	2008	Korea	51,228	23.00	Undisclosed	Chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS 01/2023
Star Osprey	2007	Korea	51,213			Chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS 01/2022
Marinoula	2000	Croatia	44,990	5.50	Middle Eastern	Chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD/SS 11/2022
Imrikly	2010	Turkey	5,384	5.80	Greek, Seaven Tanker Management	Chemical IMO II, siloxirane coated, M/E MaK (Germany-bl) DD 07/2023, SS 12/2025, Moroccan owner
Arista Leo	2018	China	3,270	4.00	Chinese	BWTS fitted, DD due 08/2021, SS 08/2023, Thai owner
CONTAINER						
Navios Delight	2008	China	50,800	34.00	Oman Shipping	4250 teu

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

		Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 23/04	Ngày 19/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPESIZE							
180k dwt	Resale	54.00	51.00	5.9	34.5	46.6	54.0
180k dwt	5 tuổi	40.00	37.00	8.1	23.0	30.2	40.0
170k dwt	10 tuổi	28.50	27.25	4.6	12.0	21.0	28.5
150k dwt	15 tuổi	18.50	17.50	5.7	6.5	12.9	18.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	32.50	32.00	1.6	22.5	29.1	32.5
82k dwt	5 tuổi	27.50	26.50	3.8	11.5	21.1	27.5
76k dwt	10 tuổi	20.00	19.00	5.3	7.3	13.1	20.0
74k dwt	15 tuổi	14.00	12.50	12.0	3.5	8.4	14.0
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	30.50	29.50	3.4	19.0	26.4	30.5
58k dwt	5 tuổi	21.00	19.50	7.7	11.0	16.4	21.0
56k dwt	10 tuổi	15.00	14.00	7.1	6.0	11.8	15.0
52k dwt	15 tuổi	10.50	9.50	10.5	3.5	7.6	10.5
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	25.75	23.00	12.0	17.0	21.7	25.8
37k dwt	5 tuổi	20.00	17.50	14.3	7.8	14.3	20.0
32k dwt	10 tuổi	12.00	11.50	8.7	6.0	9.2	12.5
28k dwt	15 tuổi	7.25	6.75	7.4	3.5	5.5	7.3

		Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 23/04	Ngày 19/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	95.00	92.50	2.7	82.0	90.9	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.00	67.50	3.7	60.0	67.9	83.0
250k dwt	10 tuổi	47.00	46.50	1.1	38.0	45.6	58.0
250k dwt	15 tuổi	33.00	33.00	0.0	21.5	29.7	40.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	63.00	60.50	4.1	54.0	62.0	72.0
150k dwt	5 tuổi	46.00	45.50	1.1	40.0	46.9	62.0
150k dwt	10 tuổi	31.00	30.50	1.6	25.0	32.0	44.5
150k dwt	15 tuổi	17.50	17.50	0.0	16.0	19.5	24.0
AFRIMAX							
110k dwt	Resale	52.50	48.00	9.4	43.5	48.9	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	35.50	14.1	29.5	35.1	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	23.50	12.8	18.0	23.2	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	15.50	6.5	11.0	14.2	21.0
MR							
52k dwt	Resale	37.50	37.00	1.4	33.0	36.4	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.00	28.00	0.0	23.0	26.8	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.00	19.00	0.0	14.5	17.8	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	9.0	10.8	13.0

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Container	15,000 teu	150.00	6	Jiangnan	CMA CGM	2023-2024	Price per unit
Container	13,000 teu	130.00	6	Hudong Zhonghua	CMA CGM	2023-2024	Price per unit
Container	5,500 teu	63.00	10	Qingdao Beihai	CMA CGM	2023-2024	Price per unit
Container	7,000 teu	72.00-73.00	4	SWS	Sea Consortium, Singapore	Mid 2024	Price per unit
Container	1,900 teu	23.00	4	Huangpu Wenchong	Briese Schifffahrt	End 2023	Price per unit
Bulker	82,000 dwt	28.00	5	Jiangsu Hantong	Nisshin Shipping	Mid 2023	5 option, price per unit
Tanker	114,000 dwt	High 40.00	2+2	SWS	Enesel SA	2023	2 option one coated, price per unit
Tanker	50,000 dwt	38.50	10	New Times	Shandong Shipping	2022-2024	Price per unit
Tanker	33,000 dwt	47.00	4+4	Dae Sun	Ace Tankers	05/2023 - Early 2024	Price per unit, stainless steel chemical tanker
LNG	174,000 cbm	185.00	2	Hyundai H.I.	Hyundai LNG Shipping	2024	Price per unit, will be chartered to Petronas, Malaysia

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 23/04	Ngày 19/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	53.0	51.0	3.9	41.8	47.4	53.0
K.sarmax (82.000 dwt)	32.0	29.5	8.5	24.3	28.9	34.0
P.max (77.000 dwt)	29.5	27.5	7.3	23.8	28.0	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	28.5	26.5	7.5	22.3	26.9	32.0
Handysize (37.000 dwt)	25.0	24.0	4.2	19.5	23.1	26.0

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.0	25.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 23/04	Ngày 19/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	92.5	90.0	2.8	80.0	88.2	93.5
S.max (170.000 dwt)	61.5	60.0	2.5	53.0	58.4	63.0
A.max (115.000 dwt)	50.5	49.0	3.1	43.0	48.0	52.0
LR1 (75.000 dwt)	47.0	45.8	2.7	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	35.5	34.5	2.9	32.5	34.9	36.5

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	188.0	199.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.8	77.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.7	67.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.6	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Phân khúc **Supramax** và **Ultramax** tuần qua tiếp tục tăng thêm 649 đô la Mỹ và đóng cửa ở mức 23.581 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tàu *Egret Bulker* (57.809 dwt, đóng 2010) được chốt giao ở Cảng Everglades đi Nhật qua Vịnh Hoa Kỳ với giá 26.000 đô la Mỹ. Tàu *Bao Progress* (56.756 dwt, đóng 2011) được chốt từ Chittagong đi Trung Quốc qua bờ đông Ấn Độ với giá 27.000 đô la Mỹ. Tại Ấn Độ Dương, tàu *Jin Hao* (56.625 dwt, đóng 2012) được chốt chờ clanh-ke chạy từ Karachi và trả ở Chittagong với giá 28.000 đô la Mỹ. Tàu *Federal Lyra* (55.725 dwt, đóng 2014) được chốt chạy ngay, giao ở Freetown đi Biển Đen với giá 20.000 đô la Mỹ. Tại khu vực Thái Bình Dương, tàu *Ultra Infinity* (61.188 dwt, đóng 2016) chốt chờ quặng sắt, giao ở Indonesia đi Hàn Quốc qua Nam Úc với giá 31.000 đô la Mỹ và tàu *Mackenzie* (63.204 dwt, đóng 2016) chốt giao ở Sihanoukville và trả Trung Quốc qua Indonesia với giá 29.500 đô la Mỹ.

Phân khúc **Handysize** đóng cửa ở mức 20.607 đô la Mỹ, cũng tăng thêm 953 đô la Mỹ so với tuần trước. Khu vực Đại Tây Dương hiện khá ổn định với cước thuê tăng, dù nhiều dấu hiệu cho thấy thị trường hơi hạ nhiệt, một phần vì nhiều quốc gia nghỉ lễ nhất là ngày quốc tế lao động 1/5 vừa qua trên toàn thế giới. Ở khu vực lục địa già, tàu *Orion Bay* (30.009 dwt, đóng 2012) được chốt giao ở Dunkirk đi Baltic và trả ở Tây Phi với giá 21.000 đô la Mỹ cho 40 ngày đầu và áp dụng giá 23.000 đô la Mỹ về sau. Ở

Địa Trung Hải, tàu *Everest K* (35.065 dwt, đóng 2009) được chốt giao Piraeus đi Biển Đen và trả ở bờ Bắc Nam Mỹ với giá 18.000 đô la Mỹ. Lauritzen chốt tàu *Seahorse* (32.962 dwt, đóng 2012) chạy từ Nouakchott đi Sherbro River và trả tại bờ Đông Mexico với giá 15.000 đô la Mỹ. Ở Vịnh Hoa Kỳ, PCL chốt tàu *Strategic Fortitude* (37.829 dwt, đóng 2016) khai thác trong vòng 4-6 tháng và trả tại Đại Tây Dương với giá 17.500 đô la Mỹ. Khu vực bờ Đông Nam Mỹ ghi nhận cước tăng mạnh. GMT chốt tàu thuê tàu chuyên tàu *Cs Jaden* (38.101 dwt, đóng 2013) giao ở Recalada chờ ngũ cốc và trả ở khu vực Singapore-Nhật Bản với giá 29.000 đô la Mỹ. Fednav chốt tàu *Nedim* (35.156 dwt, đóng 2013) giao ở Vila do Conde chờ nhôm và trả ở Na Uy với giá 25.000 đô la Mỹ. Hoạt động tại khu vực Châu Á cũng khá tích cực, ghi nhận tàu *Yangtze Brilliance* (32.456 dwt, đóng 2011) được chốt thuê tàu chuyên, giao ở Zhangzhou chờ xi măng rời đi Nhật Bản và trả tại khu vực Đông Nam Á với giá 25.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 37.000 dwt được cho là chốt chờ xi măng rời, giao tại Việt Nam đi bờ Tây Mỹ với giá 31.000 đô la Mỹ kèm thỏa thuận thanh toán 50.000 đô la Mỹ thay cho phí dọn dẹp hầm hàng. Một tàu khác 38.000 dwt hiện neo tại Thái Lan được cho là chốt chạy tuyến từ Indonesia đi Trung Quốc với giá 24.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, ghi nhận tàu *Izumo Hermes* (37.301 dwt, đóng 2020) được chốt giao tại CJK khai thác trong vòng 4-6 tháng và trả tại địa điểm bất kỳ với giá 23.000 đô la Mỹ.

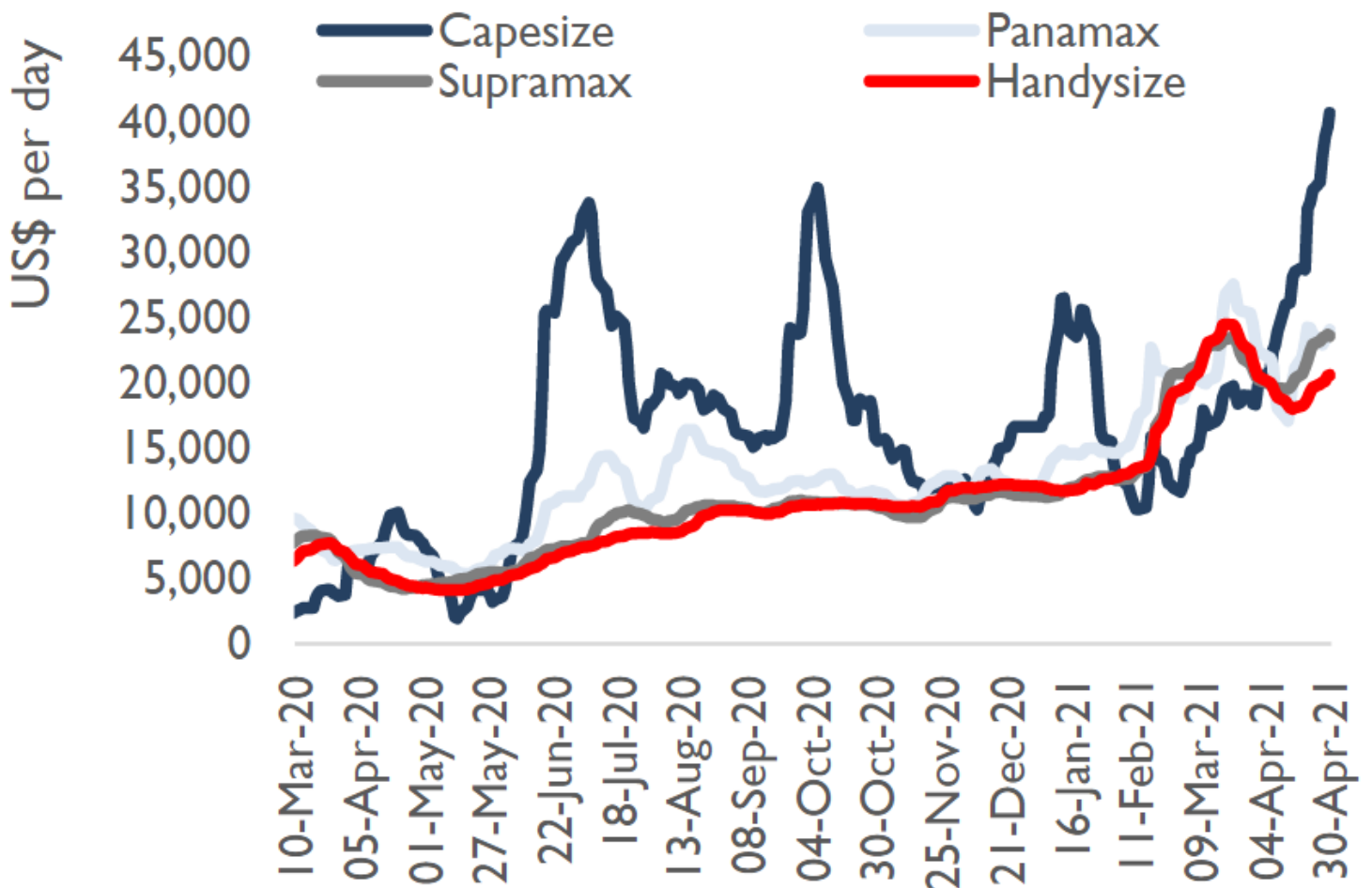
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 17/2021 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 17	TUẦN 16	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 17)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 17)
TRANSATLANTIC RV	18,885	13,800	16,608	25,050
TCT CONT/F.EAST	32,859	26,532	23,777	35,045
TCT F.EAST/CONT	12,486	11,494	4,471	14,269
TCT F.EAST RV	25,949	19,107	12,476	29,838
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	18,509	18,684	16,333	27,133
PACIFIC RV	26,371	26,014	9,408	26,371
TCT CONT/F.EAST	30,325	30,543	18,711	34,039

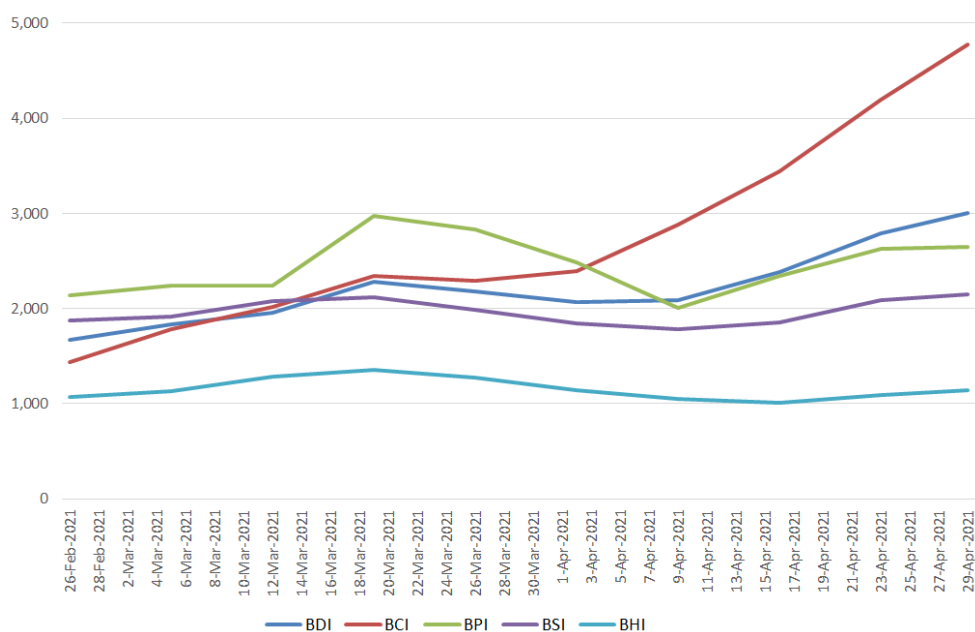
GIÁ THUÊ T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 29/04/2021

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	23,661	▲	471
SMALL HANDY (38BC)	20,545	▲	669
SMALL HANDY (28BC)	18,579	▲	669

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước (26/04/2021))



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

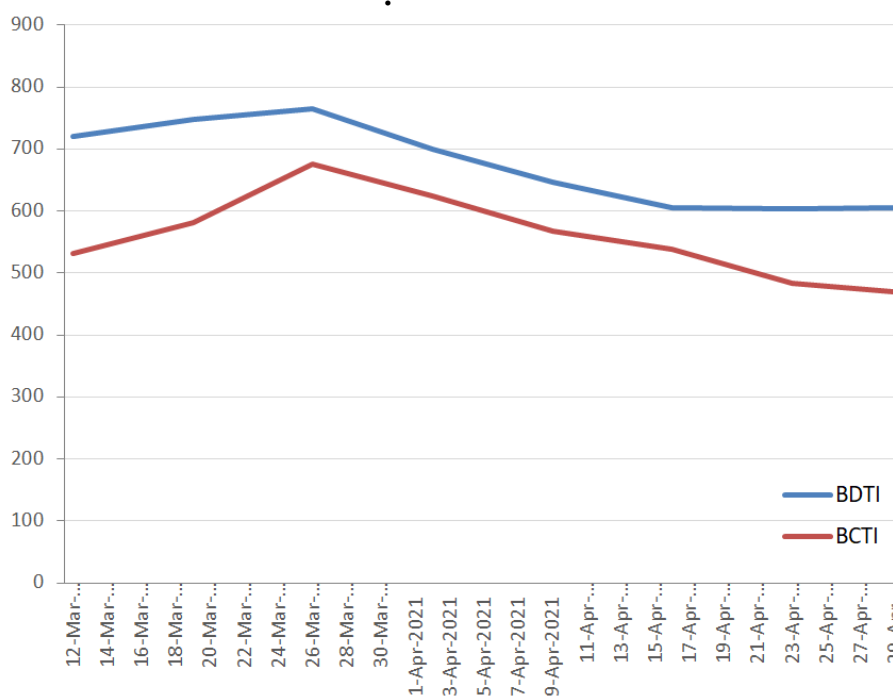


3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 17			Giá thuê tàu định hạn tuần 16		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	28,500	27,250	34,000	29,500	27,500	34,000
SUEZMAX	17,750	21,500	24,500	18,000	21,500	24,500
AFRAMAX	17,000	19,500	22,000	17,000	20,000	22,000
LR-2	17,500	21,250	22,500	17,750	21,000	22,500
LR-1	14,500	16,000	17,000	14,500	16,250	17,000
MR	13,250	13,500	15,500	13,500	13,750	15,750
HANDY	11,000	13,000	14,250	11,250	13,250	14,250

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

Tiếp nối tuần trước, tình hình ở Ấn Độ không hề khả quan, trung bình 1 ngày ghi nhận hơn 350.000 ca nhiễm mới. Vì vậy, mọi hoạt động bị ngưng trệ và hoạt động phá dỡ tại Alang cũng không ngoại lệ. Tại Bangladesh, dịch bắt đầu được kiểm soát và giảm xuống chỉ còn hơn 1.500 ca nhiễm/ngày so với đỉnh điểm đầu tháng 4 (hơn 7.500 ca nhiễm/ngày). Tình hình tại Pakistan cũng tương đối ổn định dù hiện tại vẫn ghi nhận hơn 3.000 ca nhiễm/ngày. Thổ Nhĩ Kỳ cũng đang nỗ lực kiểm soát với số ca nhiễm giảm gần gấp đôi, chỉ còn gần 30.000 ca nhiễm/ngày. Xu hướng phá dỡ tất yếu chuyển sang Bangladesh và Pakistan, giá phá dỡ tại hai nơi này cũng tích cực cán mốc 500 đô la Mỹ/lít ldt. Thêm vào đó, tuần qua có nhiều ngày lễ đã làm thị trường chững lại.

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	500	▲ 30	510	▲ 30
2	Pakistan	490	▲ 30	500	▲ 30
3	India	480	▲ 30	490	▲ 30
4	Turkey	250		255	

(đơn vị tính: usd/lít ldt, 1 lít = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 17/2021

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lít)	Dwt	Comments
EM Vitality	Tanker	1996	47,329	Undisclosed	500.00	300,361	As is Singapore, incl 200mt fuel oil
Alasfal	Tanker	1981	16,694	Bangladesh	535.00	81,408	
Elka Sirius	Tanker	2003	12,389	Pakistan	530.00	45,467	
Marta	Tanker	1981	5,935	Undisclosed	383.00	17,812	As is Brazil
Shanghai	Bulker	1991	20,010	Bangladesh	514.00	154,750	
Captain Hamada	Bulker	1988	3,400	Pakistan	480.00	7,938	Tween decker
Ice Ranger	Reefer	1985	6,827	India	502.00	14,572	
China Frost	Reefer	1983	3,376	India	502.00	5,409	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.